

# Die Jura ruft und wir tauchen

**Am 3. April um 09:00 ist es so weit.**

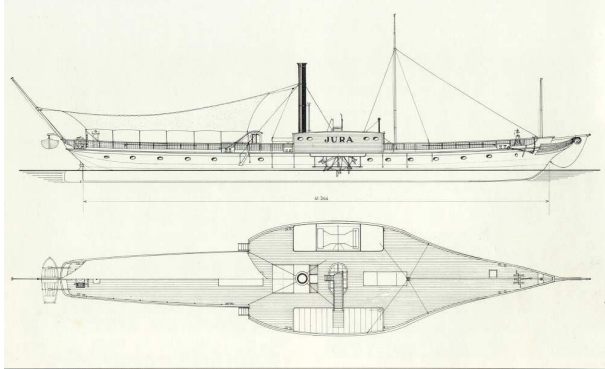
Wir betauchen die Jura.

Für alle die nicht wissen um was es sich bei der Jura handelt findet nachfolgend einen kurzen Bericht.

Die Jura ist ein Raddampfer und wurde 1854 erbaut.

Sie ist 42m Lang und 10.5m breit.

Sie hatte Platz für 200 Personen.



Der Raddampfer tat seinen Dienst nicht immer auf dem Bodensee, sein erster Einsatz war auf dem Neuenburgersee. Im Jahre 1854 erfolgte der Stapellauf des von der Firma Escher Wyss gebauten Dampfers auf dem Neuenburgersee. Um 1858 wurde die Bahnlinie dem Ufer entlang von Biel über Neuenburg nach Yverdon eröffnet, schnell stellte sich heraus, dass auf dem See eine Überkapazität entstand resp. viele Personen und Güter mit der Bahn transportiert wurden. Die Société bateaux à vapeur verhandelte mit der Luzerner Gesellschaft über einen Verkauf zu dieser Zeit ereignete sich auf dem Bodensee ein schweres Schiffsunglück der Raddampfer Zürich, der NOB Nordostschweizerische Bahnen stiess mit dem Bayrischen Ludwig in einem schweren Sturm zusammen und bohrte diesen in den Grund, 1861 so die Berichte. Da die Luzerner eigentlich auch kein weiteres Boot brauchten, verhandelten diese geheim mit der königlich Bayrischen Dampfboot Gesellschaft und verkauften das Schiff mit Gewinn gleich weiter an die Bayern, also ging der Transport mit den Pferdefuhrwerken an den Bodensee nach Lindau. Dort wurde der Dampfer Jura wieder zusammen gebaut und 1862 in Betrieb genommen.

Am 12. Feb. 1864 lag dichter Nebel über dem Bodensee, Die Kapitäne beider Schiffe wussten, dass sie sich auf der Fahrt zwischen Konstanz und Romanshorn begegnen würden, so ordneten beide an: Signal zu geben - was auch geschah, aber keiner der beiden Schiffsjungen wurde angewiesen mal zu horchen. So kam es dass die beiden Dampfschiffe in voller Fahrt zusammen stiessen. Die Jura wurde so unglücklich getroffen das sie nach wenigen Minuten versank.

So viel zur Geschichte

## **Anforderungen an die Taucher:**

- Die Jura liegt in ca. 36-38m Tiefe und wird per Freiabstieg (mit Referenzseil) erreicht.
- Die Grundzeit beträgt mit Luft 18 und mit Nitrox 22 Minuten. Somit ist ein Deko-Stopp im Freiwasser nötig.
- Bei der Jura ist es immer kalt und dunkel.

## **Mitkommen dürfen alle die:**

- Die entsprechende Erfahrung und Ausbildung haben.
- Eine Kaltwasserausrüstung haben.
- Eine Lampe haben.
- Minimum ein 15l Gerät besitzen und Ihren Luftverbrauch kennen.
- Und man muss sich unter den ersten 10 Anmeldungen befinden, denn mehr dürfen leider nicht mit.

## **Wo, Wann, Wie:**

- Treffpunkt ist an der Oberen Au in Chur um 06:00 Uhr.
- Die Reise nach Bottighofen findet mit dem Privaten Fahrzeug statt (natürlich legen wir soviel wie möglich zusammen)
- Die Kosten für die Bootsfahrt beträgt Fr. 20.— pro Taucher.
- Anmeldungen bei Mario Leuzinger 078/935 01 78 oder [mario.leuzinger@hispeed.ch](mailto:mario.leuzinger@hispeed.ch)
- Anmeldeschluss ist der 18. März 2011.